

低气压火花隙去耦式短路开关

李银安 吴成 叶茂福 江德仪

陆龙龙 张宝珍 张敏生

(中国科学院物理研究所)

根据文献[1], 我们研制了低气压间隙去耦式短路开关, 并研究了其性能。

短路开关的结构如图 1 所示, 由上、下两部分组成: 上部是高气压间隙 G_b , 工作介质为 CO_2 , 压强在 $1-2.5 \text{ kg/cm}^2$ 之间; 下部是低气压间隙 G_l , 工作介质是空气, 压强为 20 mTorr 。间隙的电极材料是黄铜, 端面镀有不锈钢。以汽车的火花塞作为 G_l 的触发极。整个开关用尼龙罩密封。

开关的工作原理可由图 2 加以说明。 G_l 被小电阻 R_1 短路, 起动开关 G_s 导通后, 在短路开关上出现的高电压主要由 G_b 承受。触发脉冲由充电电缆 I_1 终端间隙 G_l 短路产生, 并经由去耦电容 C_f 加到触发极上。 G_b 和 G_l 的击穿过程如下: 当负载电流 I_1 达到极大值时, 加在开关上的电位差 V_{ac} 接近零。若触发脉冲于此刻到达 b 点, 上、下间隙电极间出现的电位差分别为 V_{ab} , V_{bc} 和 V_{bd} 。由于已调好 G_b 和 G_l 的工作条件, 因此 G_l 的击穿形成时间比 G_b 的长, 即 G_b 先击穿。 G_b 一经击穿, V_{ab} 几乎立即降为零。因而电极 c , d 之间出现高电位差 V_{cd} , 使触发极 d 和电极 c 之间的小间

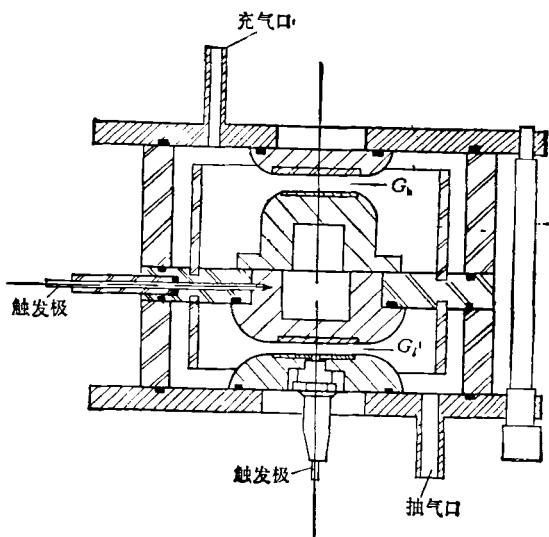


图 1 低气压火花隙去耦式短路开关

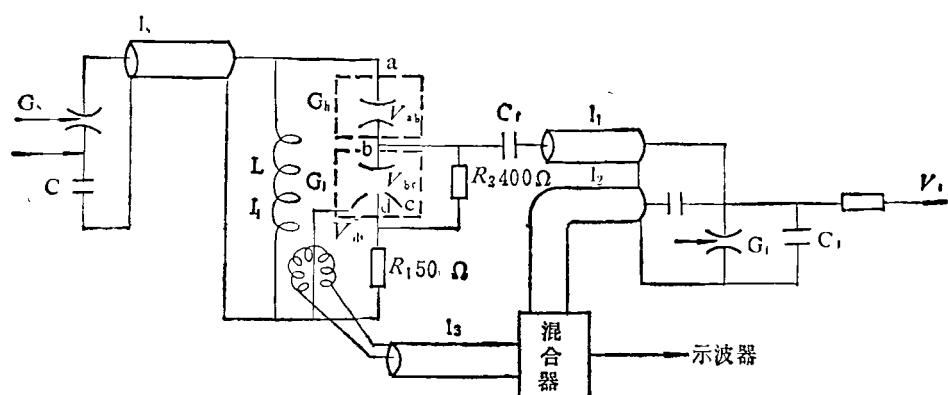


图 2 短路开关的试验回路及触发系统

隙击穿, 引起 G_l 导通, 从而使整个开关导通, 形成短路电流通路。若 G_l 先击穿, 则触发脉冲将被短路, V_{bc} 迅速下降, G_b 不再导通, 短路开关就不可能形成通路。

一、性能测试

1. G_b 充 CO_2 可降低自击穿电压 V_{ab} 的分散度

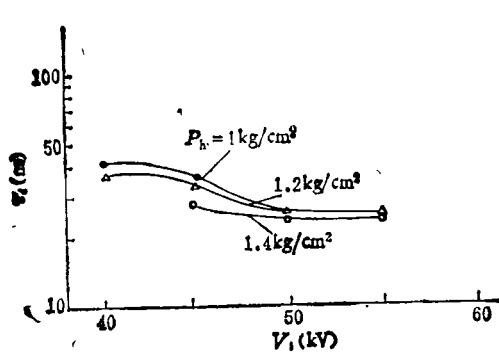


图3 不同 P_b 下 τ_d - V_t 关系

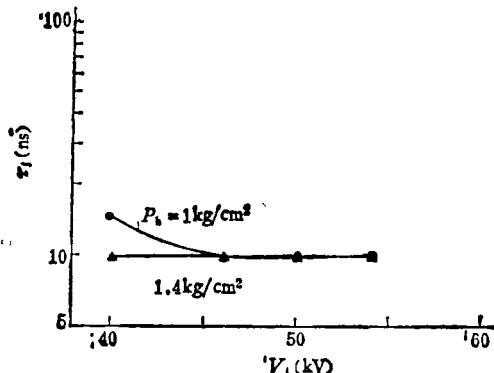


图4 不同 P_b 下 τ_i - V_t 关系

V_{sb} 的平均值 \bar{V}_{sb} 与充气压强 P_b 有如下的关系：

$$\bar{V}_{sb}(\text{kV}) = 27P_b(\text{kg/cm}^2) + 6.$$

我们取开关的工作电压 $V_t \sim 0.7\bar{V}_{sb}$ ，以保证开关工作的稳定性。

2. G_1 中压强 P_1 固定不变时，在 G_b 中不同 P_b 下，触发脉冲的电源电压 V_t ，与短路开关导通的延迟时间 τ_d 和分散时间 τ_i 的关系分别示于图 3 和图 4。由图 3 可见， P_b 不变时， τ_d 随 V_t 增大而减小。这是因为 V_t 增加时，其陡度相应增加，因而 τ_d 减小。但是，当 $V_t \geq 50 (相当于触发电压 81 kV) 时， τ_d 趋于常数。当 P_b 增加时， τ_d 有减小的趋势。这一现象可能与 G_b 和 G_1 间隙的不同击穿机制有关。在 P_b 增加后， V_t 必须增大才能击穿， G_b 的导通时间稍有延长，但因 P_1 未变， G_1 的极间电压却增大了，因而导通时间缩短。如果后者占优势，则开关总的导通延迟时间就要减小；当两者相近时， τ_d 就趋于常数。实验证实了这一现象。当 V_t 和 P_1 一定时，随着 P_b 的增加， G_b 的导通时间增加，而 G_1 的导通时间减小。$

图 4 表明，当 $P_b > 1 \text{ kg/cm}^2$ 时， τ_i 基本上不随压强或触发电压的变化而变化。

3. 开关可在回路放电的第一或第二半周期的任何时刻触发导通且 τ_d 和 τ_i 无明显变化。

4. 在短路开关周围对称地连接 6 根同轴电缆的情况下测得的电感为 $27 \mu\text{H}$ ，电阻 R 随短路电流 I 的增大而减小，近似的关系式为

$$R(\text{m}\Omega) = -0.09I(\text{kA}) + 16.6.$$

低气压间隙作去耦元件的短路开关，借助单个触发脉冲可实现高气压间隙和低气压间隙的串级击穿。开关的分散时间 $\tau_i < 15 \mu\text{s}$ ，几乎不受气压的影响，对触发脉冲陡度的要求也不高。在放电的任何时刻，均可完成短路通路，且导通的延迟时间和分散时间无明显变化，触发导通的工作范围接近 100%，短路开关的电阻随通过开关的电流增大而线性减小，因而可期望在大电流条件下工作时，负载电流的衰减将变慢。用 GBH-1 的纵场线圈作负载时，短路电流的衰减时间约 $150 \mu\text{s}$ ，纹波系数 $< 5\%$ 。

作者对刘赤子在机械加工方面的协助，表示感谢。

参 考 文 献

- [1] 大井、平野，電學誌，93 B-6 (1973), 226.