

读者回响

第 40 卷(2011 年)第 7 期《物理》杂志,刊载了编辑颜丽和王进萍所写的一篇访问 1985 年诺贝尔物理学奖得主——德国 Klaus von Klitzing 教授的文章,题目是《赋予科学家更多的责任和自由——访量子霍尔效应发现者 Klaus von Klitzing 教授》.这一篇文章的访谈内容切题深入,书写笔调平实,对于年轻的学子和新进入教学和研究领域的人员,以及资深的科技政策与学术决策的制订者,应具有启发性的作用.阅读这篇文章,让我想起了我所亲身目睹的关于 von Klitzing 教授的一件日常琐事.趁着参加 2011 年 8 月在北京举行的第 26 届国际低温物理会议(The 26th International Conference on Low Temperature Physics)的空档时间,书写出来,以飨读者,并供大家一起思考.

2009 年 7 月中旬,在日本神户举行的第 18 届国际二维系统电子性质会议(The 18th International Conference on Electronic Properties of Two-Dimensional Systems),是一个具有历史性和重要意义的低维半导体物理及器件大型国际研讨会,共 600 多人参加,会议为期 6 天.经日本的大会主办单位安排及邀请,Klaus von Klitzing 教授代表国际纯粹与应用物理联合会(International Union of Pure and Applied Physics)半导体专业委员会(IUPAP-C8. Commission on Semiconductors),并兼个人身份,为大会做开幕讲演.

神户国际会议中心与填海造陆的关西(大阪)国际机场之间,隔着一个小海湾,除了顺沿海湾的高速公路之外,另有交通汽艇可以到达,时间更为节省.会议结束之后隔天早上,我前往神户码头准备搭乘汽艇,转机回台湾.在码头的小等候室里,我突然看到了一位旅客默默地坐在椅子上翻阅报纸,身旁放着他的一个拖拉行李箱,原来他就是 Klaus von Klitzing 教授. von Klitzing 教授身着半正式的西服西裤,未结领带.不久之后,乘客一一上船,经过稍微颠簸的阴雨中的半小时航程,到了对岸码头,换乘中型巴士前往机场航厦.乘客几乎挤满了中型巴士,部分的乘客在巴士后段有座位,前段的乘客则都是站立着.我碰巧与一位台湾大学物理系的教授同座,前面约 2m 多处,则站立着 von Klitzing 教授,他被人群挤压在一个窗户边.那时刻,我与身旁的台湾大学旧日同事会心一笑,我们都说,哪一天,当我们都能够以平常心看待诺贝尔奖得主之时,我们的学术研究环境就已经上轨道了!

林志忠(台湾交通大学物理研究所及电子物理系)

2011 年 8 月 14 日 于北京